

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Επίσκεψη στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας-Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας πραγματοποίησαν οι βουλευτές της Ν.Δ. Σίμος Κεδικόγλου και Μάξιμος Χαρακόπουλος, προκειμένου να ενημερωθούν για τα προβλήματα του κλάδου και του τόπου.

Τα θέματα που συζητήθηκαν στην συνάντηση αφορούσαν στον κλάδο των μηχανικών, την εξέλιξη των έργων, την γενικότερη οργάνωση του κράτους καθώς και τις τελευταίες πολιτικές εξελίξεις.



Στην τοποθέτηση του, ο πρόεδρος του Τμήματος Βασίλης Τσιώνας, πέραν των γενικότερων θεμάτων που συζητήθηκαν, εστίασε σε τέσσερα σημεία. **Αρχικά αναφέρθηκε στο καυτό ζήτημα των ασφαλιστικών εισφορών που καλούνται πληρώνουν οι μηχανικοί και που έχει οδηγήσει σε τραγική κατάσταση πολλά μέλη του Τεχνικού**

Επιμελητηρίου. “Το μεγαλύτερο ζήτημα του κλάδου μας σε αυτή τη χρονική συγκυρία αποτελεί το ασφαλιστικό και ειδικότερα οι υπέρμετρες ασφαλιστικές εισφορές που καλούμαστε να πληρώσουμε. Ενδεικτικά αναφέρω πως για ένα μηχανικό 25ετίας οι μηνιαίες ασφαλιστικές εισφορές κυμαίνονται στα 1000 €, ποσό που δεν είναι δυνατόν να αποδοθεί. Η επόμενη κυβέρνηση απαιτείται να μεριμνήσει και να δώσει λύση στο ζήτημα των υπέρογκων ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών που έχει οδηγήσει το 50% των συναδέλφων να μην μπορούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους και το 50% των αποφοίτων των πολυτεχνικών σχολών να μην εγγράφονται στο ΤΕΕ”.



Στη συνέχεια μίλησε για τα μεγάλα έργα της Θεσσαλίας. “ Θεωρούμε απαραίτητο τη συνέχιση και ολοκλήρωση όλων των μεγάλων έργων της Θεσσαλίας προκειμένου να υπάρξει ανάπτυξη.

Ο αυτοκινητόδρομος E65 είναι ένα έργο που απαιτείται να ολοκληρωθεί στο σύνολο του, και όχι τμηματικά όπως συμβαίνει σήμερα, προκειμένου να δώσει προοπτική στη Δυτική Θεσσαλία. Είναι ένα έργο που το τμήμα μας οραματίστηκε και στήριξε από τη πρώτη στιγμή και το θεωρεί πολύ σημαντικό για τον τόπο.

Επιπλέον τα έργα του Αχελώου που βαλτώνουν τόσα χρόνια και έχουν κοστίσει σημαντικά ποσά στους Έλληνες πολίτες, απαιτούν πολιτική

βούληση για την ολοκλήρωση τους και πρέπει να τεθούν στις άμεσες προτεραιότητες της κάθε ελληνικής κυβέρνησης. Πρόκειται για ένα έργο με εθνική εμβέλεια που διασφαλίζει ενεργειακά τη χώρα με χρήση ανανεώσιμων πηγών, εξοικονομώντας μεγάλα κεφάλαια για το κράτος, που σήμερα διατίθενται σε εισαγωγές αερίου και ηλεκτρικού ρεύματος από γειτονικές χώρες ενώ παράλληλα μπορεί να αποτελέσει λύση στη μελλοντική ερημοποίηση του Θεσσαλικού κάμπου”.

Το επόμενο ζήτημα αφορούσε το ΕΣΠΑ και το ΣΕΣ. “ Η νέα κυβέρνηση θα πρέπει να τρέξει στην κυριολεξία, τα έργα του ΕΣΠΑ 2007-2013 προκειμένου να ολοκληρωθούν εγκαίρως και να μην μεταφερθούν στο νέο ΣΕΣ 2014-2020 χάνοντας σημαντικούς πόρους για νέα έργα των επόμενων χρόνων. Σήμερα το μοναδικό εργαλείο χρηματοδότησης και ανάπτυξης για την Ελλάδα αποτελεί το ΕΣΠΑ και το ΣΕΣ, αποτελώντας παράλληλα και μοναδική ελπίδα για την καταπολέμηση της ανεργίας. Προκειμένου λοιπόν να επιταχυνθεί τόσο η προκήρυξη όσο και η αξιολόγηση προτάσεων και φακέλων απαιτείται διεύρυνση των εμπλεκόμενων φορέων.

Είναι αναγκαίο τα Επιμελητήρια να εμπλακούν ενεργά με αρμοδιότητες στον τομέα αυτό, καθώς μέσα από τα εξειδικευμένα μέλη τους μπορούν να παρέχουν ποιοτικές και αποτελεσματικές υπηρεσίες.

Για παράδειγμα προγράμματα που έχουν σχέση με ενεργειακές επεμβάσεις όπως το «εξοικονομώ κατ’ οίκον» θα μπορούσαν να ανατεθούν στο Τεχνικό Επιμελητήριο που έχει άμεση συνάφεια με το αντικείμενο και σίγουρα μπορεί να τα σχεδιάσει και να τα διαχειριστεί επαρκέστερα από οποιονδήποτε άλλο.”

Τέλος αναφέρθηκε στην φορολόγηση των ακινήτων: “Θεωρούμε πως υπάρχει μεγάλη αδικία στην φορολόγηση του «εμπορεύματος» των μηχανικών – κατασκευαστών που τους έχει μείνει απούλητο. Το εμπόρευμα αυτό, για εμάς τους μηχανικούς, είναι τα ακίνητα που λόγω της οικονομικής κρίσης έχουν μείνει αδιάθετα. Το πρώτο πλήγμα για εμάς είναι η αδυναμία διάθεσης τους λόγω έλλειψης αγοραστικού κοινού. Το δεύτερο έρχεται με την φορολόγηση αυτών των ακινήτων που δεν μας αποδίδουν κάποιο έσοδο. Η στρέβλωση αυτή πρέπει να διορθωθεί άμεσα, γιατί πρόκειται για κατάφορη αδικία έναντι άλλων εμπορικών επιχειρήσεων των οποίων το απούλητο εμπόρευμα δεν φορολογείται”.

* Από την πλευρά των βουλευτών και των εκπροσώπων της Ν.Δ. εκφράστηκε σύμπλευση στα ζητήματα που τέθηκαν και εκφράστηκε η βούληση για επίλυση τους, καθώς και η πρόθεση για συνεχή επαφή και συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος μέσα από προτάσεις και επισημάνσεις και από τις δύο πλευρές. Στη συνάντηση συμμετείχαν μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος, της Αντιπροσωπείας, των Ν.Ε. Τρικάλων και Καρδίτσας και επιστημονικών συλλόγων των μηχανικών καθώς και τα μέλη της ΝΟΔΕ Λάρισας της ΝΔ.